

INICIJATIVE GRAĐANA

Da se čuje glas svih nas, čitajte u novoj rubrici Danasa.

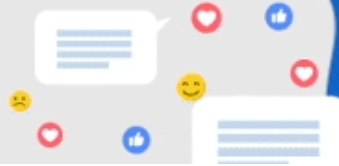


Danas

[Početna](#) » [Ekonomija](#) » CEP: Ministarstvo saobraćaja kao zarobljeni regulator

Intervju na mreži

#IntervjuNaMreži



Danas

Ekonomija

CEP: Ministarstvo saobraćaja kao zarobljeni regulator

Centar za evropske politike (CEP) je danas ocenio da nedavne izmene Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju u Srbiji stvaraju gotovo nepremostive prepreke za određene oblike organizovanog prevoza putnika nove generacije.

0 | Piše: Beta | 03. marta 2019. 13.24



PRIJAVITE SE NA NEWSLETTER

Svake subote Dražin pregled prethodne nedelje na Vašem mejlu.

PRIJAVITE SE



CEP: Dušan Protić i Ranka Miljenović

„To je klasičan primer takozvanog zarobljavanja regulatora (regulatory capture)“, ocenio je programski menadžer za unutrašnje tržište i konkurentnost u CEP-u Dušan Protić.

On je u saopštenju naveo da je Ministarstvo gradjevinarstva, saobraćaja i infrastrukture sprovedenim zakonskim izmenama potpuno isključilo mogućnost organizovanja prevoza putnika putem platformi baziranih na konceptu ekonomije deljenja.

„Ekonomija deljenja je savremena razmena usluga ili dobara preko interneta između jednakih subjekata koji obezbeđuju ili ustupaju drugima.“ objasnio je Protić.

Kako je naveo, Uber i Airbnb su nove, u različitim sferama života potrošače.

„U Srbiji od nedavno uspešno f zadovoljstvo potrošača obezbe



PRIJAVITE SE NA NEWSLETTER

Svake subote Dražin pregled prethodne nedelje na Vašem mejlu.

PRIJAVITE SE

X

ama koji podrazumeva ugu elektronsku tehnologiju, tnom slučaju prevoz, emenu i mogućnostima“,

, ali svakog dana se javljaju na i one čine jeftinijim za

digitalna platforma koja je na a po konkurentnoj ceni u

odnosu na usluge taksi prevoza“, kazao je Protić.

Po njegovoj oceni, zakonske izmene su, pored ostalog, predvidele usluge prevoza putničkim vozilom isključivo u tradicionalnom obliku taksi usluge, zasnovane na konceptu taksi udruženja, obračuna cene putem taksimetra i tarife koja se utvrđuje odlukom javnih vlasti i tzv. limo servisa koji se vezuje samo za old-tajmere i luksuzne automobile.

„Zarobljeni regulator je u ekonomskoj teoriji poznata situacija kada se državni organ, nadležan da reguliše određeno tržište, nalazi pod dominantnim uticajem interesa učesnika na tom tržištu i njihovih interesa, umesto javnog interesa i interesa građana. Ministarstvo pokazuje da je ‘zarobljeno’ od strane interesne grupe koju čine taksi udruženja, kao jedan od aktera na tržištu usluga prevoza putnika, koji želi da zadrži svoj postojeći položaj i spreči ulazak i rad konkurencije“, kazala je izvršna direktorka CEP-a Ranka Miljenović.

Dodala je da „problem koji se javlja kao posledica ove prakse je višeslojan i prevazilazi slučaj CarGo“.

„Ovo je loša poruka za investitore i potencijalne nove tržišne aktere, jer prvi pokušaji lokalizacije ekonomije deljenja na domaćem tržištu nailaze na snažan otpor tradicionalnih struktura tržišta i javnih vlasti. Time se ne pružaju mogućnosti da se mogućnosti koje pružaju digitalna ekonomija biti adekvatno sprovođenim kada se tržišni regulator, nadležan za zaštitu položaja tradicionalnih tržišnih aktera, direktno u funkciju zaštite

👉 [cargo](#), [cep](#), [Ministarstvo saobraćaja](#)

Povezani tekstovi



PRIJAVITE SE NA NEWSLETTER

Svake subote Dražin pregled prethodne nedelje na Vašem mejlu.

PRIJAVITE SE

X bedjuje digitalna
okruženju u Srbiji, naročito
direktno u funkciju zaštite

X



PRIJAVITE SE NA NEWSLETTER

Svake subote Dražin pregled prethodne nedelje
na Vašem mejlu.

PRIJAVITE SE



Ministarstvo: Naivan pokušaj kršenja Zakona o prevozu putnika

🕒 07. februara 2019.

📁 Ekonomija



PRIJAVITE SE NA NEWSLETTER

Svake subote Dražin pregled prethodne nedelje na Vašem mejlu.

PRIJAVITE SE

X



Ministarstvo saobraćaja uložilo 150.000 evra u sistem lučkih kapetanija

🕒 29. januara 2019.

📁 Ekonomija



Putničkim vozilom se ne mož

🕒 08. februara 2019.

📁 Društvo



PRIJAVITE SE NA NEWSLETTER

📧 Svake subote Dražin pregled prethodne nedelje na Vašem mejlu.

PRIJAVITE SE

Postanite član Kluba čitalaca

Danas postoji sa ciljem pravo Kupovinom Danasa, pretplate samostalni i potvrđujete da u

novinarstvo.

pnog svim građanima. ícavate nam da ostanemo vo!

Više od dve decenije nismo poklekli pred trendovima opšte tabloidizacije, senzacionalizmom i komercijalizacijom sadržaja. Bili smo zabranjivani i prozivani. Ništa nije moglo da nas spreči da objektivne vesti objavljujemo svakog dana. Nijedna vlast nije bila blagonaklona prema kritici.

Zato želimo da se oslonimo na vas, naše čitaoce.

Ukoliko želite da i ubuduće nastavimo sa radom kao i do sada i još kvalitetnije, kupite Danas i postanite deo Kluba čitalaca Danasa za 990,00 dinara mesečno!

Učlani se

PayPal

VISA

MasterCard

Vaše ime i prezime*

Vaš imejl*

Vaš komentar*

* Sva polja su obavezna

Obavesti me na email o novim i

Slanjem komentara slažete s



PRIJAVITE SE NA NEWSLETTER

Svake subote Dražin pregled prethodne nedelje na Vašem mejlu.

Unesite email adresu

PRIJAVITE SE

pošalji

Ovo veb mesto koristi Akism obraduju.

e kako se vaši komentari

današnje kolumne



Svetislav Basara
[Sabornost u Guči](#)



Zoran Pavić
[hVLAla](#)



Nikola Samardžić
[Off Road](#)

X



PRIJAVITE SE NA NEWSLETTER

Svake subote Dražin pregled prethodne nedelje
na Vašem mejlu.

PRIJAVITE SE



Počinje Premijer liga! Evo ko je najviše trošio



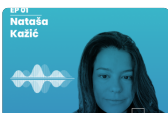
Želite da budete lobista? Evo šta morate da položite



Elektronska prijava najbolji deo Poreske, problem preknjižavanje



Država odredila kakav autobus sme da vozi decu na ekskurziju



Savet startapima: Prodaješ ono što misliš, a ne ono što praviš



Troškovi za žičaru pored Zagreba porasli još 270.000 evra

Danas.rs | Dodaci | O nama | Marketing Klub čitalaca

Copyright ©1995 - 2017, dnevni list Danas
Nenadovića 19-23, Beograd



PRIJAVITE SE NA NEWSLETTER

Svake subote Dražin pregled prethodne nedelje na Vašem mejlu.

PRIJAVITE SE

PRATITE NAS:

Facebook

Twitter

Instagram

YouTube